

P4.057  
Pk 51+300.000  
R= 114.385085 g  
M= -40183.416  
P= 146145.635

|         |               |       |                |
|---------|---------------|-------|----------------|
| PROJETO | CARRIL        | Cota  | -0.065 +70.467 |
|         |               | Dist. | -0.065 +70.327 |
|         | TERRAPLENAGEM | Cota  | -3.835 +70.468 |
|         |               | Dist. | -5.595 +70.328 |
|         | DRENAGEM      | Cota  |                |
|         |               | Dist. |                |

KM=51+300.000

P4.056  
Pk 51+275.000  
R= 114.035655 g  
M= -40188.950  
P= 146121.256

|         |               |       |                |
|---------|---------------|-------|----------------|
| PROJETO | CARRIL        | Cota  | -0.065 +70.076 |
|         |               | Dist. | -0.065 +70.316 |
|         | TERRAPLENAGEM | Cota  | -3.835 +70.078 |
|         |               | Dist. | -5.595 +70.318 |
|         | DRENAGEM      | Cota  |                |
|         |               | Dist. |                |

KM=51+275.000

P4.055  
Pk 51+250.000  
R= 113.686225 g  
M= -40194.350  
P= 146096.846

|         |               |       |                |
|---------|---------------|-------|----------------|
| PROJETO | CARRIL        | Cota  | -0.065 +70.084 |
|         |               | Dist. | -0.065 +70.724 |
|         | TERRAPLENAGEM | Cota  | -3.835 +70.086 |
|         |               | Dist. | -5.595 +70.726 |
|         | DRENAGEM      | Cota  |                |
|         |               | Dist. |                |

KM=51+250.000

P4.060  
Pk 51+375.000  
R= 115.433375 g  
M= -40166.012  
P= 146218.587

|         |               |       |                |
|---------|---------------|-------|----------------|
| PROJETO | CARRIL        | Cota  | -0.065 +69.961 |
|         |               | Dist. | -0.065 +69.801 |
|         | TERRAPLENAGEM | Cota  | -3.835 +69.963 |
|         |               | Dist. | -5.595 +69.803 |
|         | DRENAGEM      | Cota  |                |
|         |               | Dist. |                |

KM=51+375.000

P4.059  
Pk 51+350.000  
R= 115.083945 g  
M= -40171.947  
P= 146194.302

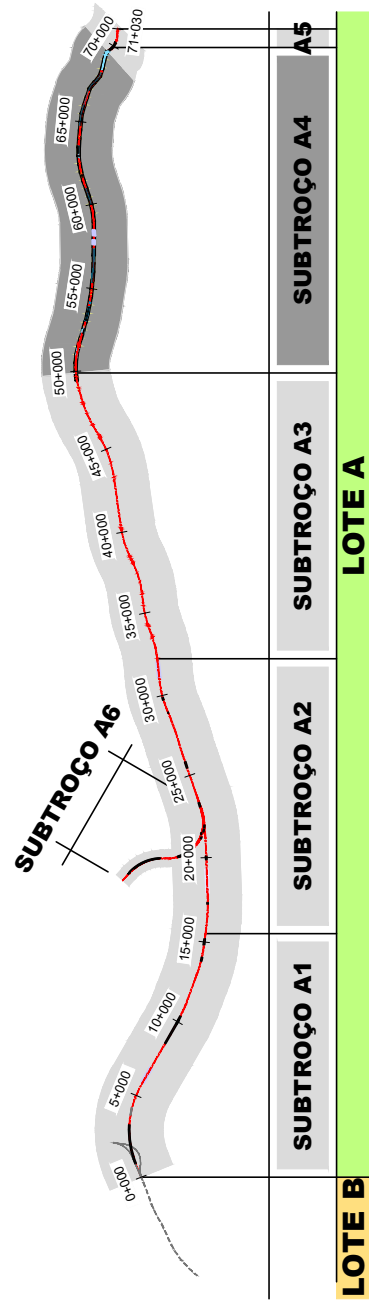
|         |               |       |                |
|---------|---------------|-------|----------------|
| PROJETO | CARRIL        | Cota  | -0.065 +70.136 |
|         |               | Dist. | -0.065 +69.976 |
|         | TERRAPLENAGEM | Cota  | -3.835 +70.137 |
|         |               | Dist. | -5.595 +69.977 |
|         | DRENAGEM      | Cota  |                |
|         |               | Dist. |                |

KM=51+350.000

P4.058  
Pk 51+325.000  
R= 114.734515 g  
M= -40177.748  
P= 146169.984

|         |               |       |                |
|---------|---------------|-------|----------------|
| PROJETO | CARRIL        | Cota  | -0.065 +70.311 |
|         |               | Dist. | -0.065 +70.151 |
|         | TERRAPLENAGEM | Cota  | -3.835 +70.312 |
|         |               | Dist. | -5.595 +70.152 |
|         | DRENAGEM      | Cota  |                |
|         |               | Dist. |                |

KM=51+325.000



SISTEMA DE  
REFERÊNCIA  
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela  
União Europeia



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |                                                                      |                                                                     |                     |                                       |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------|--|---------------------|----------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------------|-------|---------------------------------------------------------------------|--|--|----------------------------|-------|------------------------|--|--|-----------|---------------|--------------------------------------------------------------------|--|--|--------|--|---------------------------------|--|------|--|----------------|--|-----|--|------------|--|------|--|---------------------|--|--------|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|-------|--|
| 01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 30.04.2026                 | Revisão Geral                                                        | Camina Costa                                                        | Código Proprietário | -                                     |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
| 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 14.08.2025                 | Edição inicial                                                       | Camina Costa                                                        | Fichário            | PF102M4.PR.01.01.00.00.201-300.01.DWG |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
| Rev.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Data                       | Descrição                                                            | Responsável                                                         | Projeto             | Desenho                               |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |                                                                      | AR / CS                                                             | PB / PM             | Valdeu                                |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |                                                                      |                                                                     |                     | A Campos e Matos                      |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
| <table><tr><td rowspan="4"></td><td>O Gestor de Projeto</td><td colspan="4">Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA</td></tr><tr><td>O Responsável Unidade</td><td>Linha</td><td colspan="3">TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A GIÀ - SUBTRÓÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+963</td></tr><tr><td>O Responsável Departamento</td><td>Local</td><td colspan="3">PORTO (CAMPANHÃ) A GIÀ</td></tr><tr><td>O Diretor</td><td>Especialidade</td><td colspan="3">V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA</td></tr><tr><td colspan="2">Origem</td><td colspan="2">Estudos e Projetos Ferroviários</td><td colspan="2">Data</td></tr><tr><td colspan="2">Empreendimento</td><td colspan="2">N.º</td><td colspan="2">14.08.2025</td></tr><tr><td colspan="2">Fase</td><td colspan="2">Projeto de Execução</td><td colspan="2">Versão</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">TPL 216</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">01</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">Escalas</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2"></td><td colspan="2">1:200</td></tr></table> |                            |                                                                      |                                                                     |                     |                                       |  | O Gestor de Projeto | Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA |  |  |  | O Responsável Unidade | Linha | TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A GIÀ - SUBTRÓÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+963 |  |  | O Responsável Departamento | Local | PORTO (CAMPANHÃ) A GIÀ |  |  | O Diretor | Especialidade | V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA |  |  | Origem |  | Estudos e Projetos Ferroviários |  | Data |  | Empreendimento |  | N.º |  | 14.08.2025 |  | Fase |  | Projeto de Execução |  | Versão |  |  |  |  |  | TPL 216 |  |  |  |  |  | 01 |  |  |  |  |  | Escalas |  |  |  |  |  | 1:200 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | O Gestor de Projeto        | Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA |                                                                     |                     |                                       |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | O Responsável Unidade      | Linha                                                                | TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A GIÀ - SUBTRÓÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+963 |                     |                                       |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | O Responsável Departamento | Local                                                                | PORTO (CAMPANHÃ) A GIÀ                                              |                     |                                       |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | O Diretor                  | Especialidade                                                        | V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA  |                     |                                       |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
| Origem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                            | Estudos e Projetos Ferroviários                                      |                                                                     | Data                |                                       |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
| Empreendimento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                            | N.º                                                                  |                                                                     | 14.08.2025          |                                       |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
| Fase                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                            | Projeto de Execução                                                  |                                                                     | Versão              |                                       |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |                                                                      |                                                                     | TPL 216             |                                       |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |                                                                      |                                                                     | 01                  |                                       |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |                                                                      |                                                                     | Escalas             |                                       |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |                                                                      |                                                                     | 1:200               |                                       |  |                     |                                                                      |  |  |  |                       |       |                                                                     |  |  |                            |       |                        |  |  |           |               |                                                                    |  |  |        |  |                                 |  |      |  |                |  |     |  |            |  |      |  |                     |  |        |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |       |  |